ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 13 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1984 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 202

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 543

Κατάργηση των Οικονομικών Εφοριών Φορολογίας Αυτοκινήτων Αθηνών, Πειραιά και Θεσσαλονίκης και των αντίστοιχων Δημοσίων Ταμείων, μεταβολή της κατά τόπο και καθ' ύλη αρμοδιότητας Οικονομικών Εφοριών και Δημοσίων Ταμείων και ρύθμιση συναφών θεμάτων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 24 του Νόμου 820/1978 «περί λήψεως μέτρων διά την περιστολήν της φοροδιαφυγής και άλλων τινών συναφών διατάξεων» και του άρθρου μόνου του Π. Δ/τος 1097/1980 «περί περιορισμού συναρμοδιοτήτων κατά την έκδοσιν διοικητικών πράξεων επί αντικειμένων αρμοδιότητος Υπουργείων Προεδρίας της Κυβέρνησης και Οικονομικών» (ΦΕΚ 277/1980).

2. Την 487/1984 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.
Κατάργηση Οικονομικών Εφοριών.

Οι Οικονομικές Εφορίες Φορολογίας Αυτοκινήτων Αθηνών, Πειραιά και Θεσσαλονίκης καταργούνται, της καθ' ύλη αρμοδιότητας αυτών περιερχομένης στις κατωτέρω Οικονομικές Εφορίες:

α) Για τη φορολογία του εισοδήματος των φυσικών ή νομικών προσώπων, πλην Ανωνύμων Εταιρειών και Συνεταιρισμών, που έχουν ως αντικείμενο εργασιών την εκμετάλλευση δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων οχημάτων οιασδήποτε κατηγορίας, αρμόδιες καθίστανται οι Οικονομικές Εφορίες της έδρας του νομικού προσώπου, προκειμένου για τα νομικά πρόσωπα, προκειμένου δε για τα φυσικά πρόσωπα οι Οικονομικές Εφορίες της κατοικίας ή επαγγελματικής στέγης αυτών.

β) Για τη φορολογία του εισοδήματος των Ανωνύμων Εταιρειών και Συνεταιρισμών, που έχουν ως αντικείμενο εργασιών την εκμετάλλευση δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων οχημάτων οιασδήποτε κατηγορίας, αρμόδιες καθίστανται οι Οικονομικές Εφορίες Φορολογίας Ανωνύμων Εμπορικών Εταιρειών Αθηνών, Φορολογίας Ανωνύμων Εταιρειών Πειραιά και Θεσσαλονίκης.

γ) Για τη φορολογία του εισοδήματος των μελών κοινοπραξιών ή κοινωνιών, που έχουν ως αντικείμενο εργασιών την εκμετάλλευση δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων οχημάτων οιασδήποτε κατηγορίας, αρμόδιες καθίστανται οι Οικονομικές Εφορίες στην Περιφέρεια των οποίων έχουν την κατά την κοινή δήλωση των μελών τους επαγγελματική εγκατάσταση.

δ) Οι κατά τα προηγούμενα εδάφια Οικονομικές Εφορίες καθίστανται αρμόδιες για όλες τις φορολογικές υποχρεώσεις των ανωτέρω φυσικών ή νομικών προσώπων, καθώς και για τη βεβαίωση των τελών κυκλοφορίας των αυτοκινήτων οχημάτων αυτών οιασδήποτε κατηγορίας.

ε) Για τη βεβαίωση των τελών κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων ιδιωτικής χρήσης οιασδήποτε κατηγορίας, που ανήκουν σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα αρμόδιες καθίστανται οι οικονομικές εφορίες στην περιφέρεια των οποίων έχουν την έδρα της επαγγελματικής στέγης τους ή την κατοικία

τους, τα φυσικά πρόσωπα, κατά περίπτωση ή την έδρα τους τα νομικά πρόσωπα.

Άρθρο 2.

1. Οι Οικονομικές Εφορίες Κεφαλαίου Ανατολικής και Δυτικής Αττικής και Β' Πειραιά καταργούνται, της καθ' ύλη αρμοδιότητας αυτών περιερχόμενης στις Οικονομικές Εφορίες Αγίας Παρασκευής, Αμαρουσίου, Ηρακλείου Αττικής, Κηφισίας, Νέας Ιωνίας, Χαλανδρίου, Παλλήνης, Κορωπίου, Νέας Φιλαδελφείας, Αγίων Αναργύρων, Αιγάλεω, Α' και Β' Περιστερίου, Χαϊδαρίου, Κορυδαλλού, Νέων Λιοσίων, Μοσχάτου Α' και Β' Καλλιθέας, Νέας Σμύρνης, Αγίου Δημητρίου, Παλαιού Φαλήρου και Γλυφάδας κατά τοπική αρμοδιότητα αυτών.

2. Οι Οικονομικές Εφορίες Βύρωνα, Δάφνης, Ζωγράφου, Ηλιούπολης, Νέας Φιλαδελφείας και Ψυχικού Αττικής, καθίστανται αρμόδιες και για τη φορολογία μεταβιβάσεως ακινήτων, κληρονομιών, δωρεών, προικών, γονικών παροχών και κερδών εκ λαχείων, καθώς και για τη φορολογία του εισοδήματος των ελευθέρων επαγγελματιών και την επιβολή των λοιπών φορολογικών υποχρεώσεων αυτών εντός της κατά τόπο αρμοδιότητάς τους, μετά δίμηνο από τη δημοσίευση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

Άρθρο 3.

1. Ο χρόνος λήξης της λειτουργίας των κατά τα προηγούμενα άρθρα καταργουμένων Οικονομικών Εφοριών καθορίζεται με αποφάσεις του Υπουργού των Οικονομικών, που εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 24 του Νόμου 820/1978.

2. Οι φάκελοι των φορολογικών υποθέσεων και τελών κυκλοφορίας παραδίνονται στις κατά τα άρθρα 1 και 2 του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος αρμόδιες Οικονομικές Εφορίες, αμέσως με την έκδοση της κατά την προηγούμενη παράγραφο απόφασης του Υπουργού των Οικονομικών.

3. Το αρχείο των μη φορολογικών υποθέσεων και κάθε υλικό των καταργουμένων κατά τα άρθρα 1 και 2 του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος Οικονομικών Εφοριών παραδίνεται στις Οικονομικές Εφορίες Α' Αθηνών, Α' Πειραιά, ΣΤ' Θεσσαλονίκης, Αγίας Παρασκευής και Αιγάλεω, κατά περίπτωση.

Άρθρο 4.
Μετονομασία Οικονομικών Εφοριών

Η Α' Οικονομική Εφορία Κεφαλαίου Πειραιά μετονομάζεται σε «Οικονομική Εφορία Κεφαλαίου Πειραιά».

Άρθρο 5.
Μεταβολή της καθ' ύλη αρμοδιότητας Οικονομικών Εφοριών

1. Μετά ένα μήνα από τη δημοσίευση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος οι Οικονομικές Εφορίες Α' και Β' Βόλου, Α' και Β' Ηρακλείου Κρήτης, Α' και Β' Ιωαννίνων, Α' και Β' Λάρισας και Α', Β' και Γ' Πατρών καθίστανται αρμόδιες για τη φορολογία του εισοδήματος και για όλες τις φορολογικές υποχρεώσεις των εκμεταλλευτών αυτοκινήτων οχημάτων δημοσίας χρήσης οιασδήποτε κατηγορίας, καθώς και για τη βεβαίωση των τελών κυκλοφορίας των αυτοκινήτων ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης, σύμφωνα με όσα ορίζονται κατά περίπτωση στο άρθρο 1 του Προεδρικού αυτού Διατάγματος.

2. Επίσης, μετά ένα μήνα από τη δημοσίευση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος, οι Οικονομικές Εφορίες ΙΔ' Αθηνών, Νέας Φιλαδελφείας, Βύρωνα και Δάφνης, καθίστανται αρμόδιες και για τη φορολογία μεταβιβάσεως ακινήτων, κληρονομιών, δωρεών, προικών, γονικών μπαροχών και κερδών εκ λαχείων εντός της κατά τόπο αρμοδιότητάς τους, αφαιρουμένων των αρμοδιοτήτων αυτών από τις Α', Β' και Γ' Οικονομικές Εφορίες Κεφαλαίου, αντίστοιχα.

3. Οι φάκελοι των φορολογικών υποθέσεων και των τελών κυκλοφορίας παραδίνονται στις κατά τις προηγούμενες παραγράφους ορμόδιες οικονομικές Εφορίες για τη συνέχιση της διαδικασίας περαίωσής τους (βεβαίωσης του φόρου, των τελών κυκλοφορίας κ.λπ.).

Οι φάκελοι των περαιωμένων φορολογικών υποθέσεων και των κατά νόμο εκκρεμών υποθέσεων, παραδίνονται στις κατά τις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου Οικονομικές Εφορίες, μαζί με τους φακέλους των κατά το προηγούμενο εδάφιο φορολογικών υποθέσεων.

Άρθρο 6.
Μεταβολή της κατά τόπο αρμοδιότητας Οικονομικών Εφοριών.

1. Η κατά τόπο αρμοδιότητα της Οικονομικής Εφορίας Ψυχικού Αττικής περιλαμβάνει την περιφέρεια των Δήμων Ψυχικού, Νέου Ψυχικού και Φιλοθέης, που αποσπάται από την κατά τόπο αρμοδιότητα της Οικονομικής Εφορίας Χαλανδρίου, καθώς και τμήμα που ορίζεται από τις οδούς Σοφ. Σλήμαν (από Κηφισίας) κατά το αριστερό αυτής μέχρι της συνάντησής της με την οδό Μεσογείων, ακολουθεί αυτήν κατά το αριστερό αυτής μέχρι της συνάντησής της με την οδό Χαριτωνίδου, ακολουθεί αυτήν κατά το αριστερό αυτής μέχρι της οδού Μεταξά, κάμπτει αριστερά μέχρι της συνάντησής της με την οδό Νικολακοπούλου, ακολουθεί αυτήν μέχρι της συνάντησής της με την οδό Αγγ. Σικελιανού, ακολουθεί αυτήν μέχρι τη συνάντησή της με τη λεωφόρο Κηφισίας, την οποία ακολουθεί κατά το αριστερό αυτής μέχρι τη συμβολή της με την οδό Σοφ. Σλήμαν, που αποσπάται από την κατά τόπο αρμοδιότητα της ΚΑ' Οικονομικής Εφορίας Αθηνών.

2. Η Κοινότητα Μ. Μοναστηρίου Νομού Θεσσαλονίκης αποσπάται από την κατά τόποα ρμοδιότητα της Οικονομικής Εφορίας Αγίου Αθανασίου Θεσσαλονίκης και υπάγεται στο εξής, την κατά τόπο αρμοδιότητα της Α' Οικονομικής Εφορίας Θεσσαλονίκης.

3. Η Κοινότητα Σφενδάμης Νομού Πιερίας αποσπάται από την κατά τόπο αρμοδιότητα της Οικονομικής Εφορίας Αιγινίου και υπάγεται στο εξής στην κατά τόπο αρμοδιότητα της Οικονομικής Εφορίας Κατερίνης.

Άρθρο 7.
Κατάργηση Δημοσίων Ταμείων

Τα Δημόσια Ταμεία Φορολογίας Αυτοκινήτων Αθηνών, Πειραιά και Θεσσαλονίκης καταργούνται και η καθ' ύλη αρμοδιότητα αυτών περιέρχεται στα Δημόσια Ταμεία τα αντίστοιχα των Οικονομικών Εφοριών του άρθρου 1 του Διατάγματος αυτού.

Άρθρο 8.

1. Τα Δημόσια Ταμεία Κεφαλαίου Ανατολικής και Δυτικής Αττικής και Β' Πειραιά καταργούνται και η καθ' ύλη αρμοδιότητα αυτών περιέρχεται στα Δημόσια Ταμεία τα αντίστοιχα των Οικονομικών Εφοριών του άρθρου 2 του Διατάγματος αυτού.

2. Η καθ' ύλη αρμοδιότητα των Δημοσίων Ταμείων Ζωγράφου, Ηλιούπολης και Ψυχικού Αττικής από την έναρξη της λειτουργίας τους επεκτείνεται σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 2 του Διατάγματος αυτού.

Άρθρο 9.

Ο χρόνος λήξης της λειτουργίας των Δημοσίων Ταμείων που καταργούνται με τα προηγούμενα άρθρα καθορίζεται με αποφάσεις του Υπουργού των Οικονομικών, που εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 24 του Νόμου 820/1978.

Άρθρο 10.

Το Α' Δημόσιο Ταμείο Κεφαλαίου Πειραιά μετονομάζεται σε «Δημόσιο Ταμείο Κεφαλαίου Πειραιά».

Άρθρο 11.

Η καθ' ύλη αρμοδιότητα των Δημοσίων Ταμείων Α' και Β' Βόλου, Α' και Β' Ηρακλείου Κρήτης, Α' και Β' Ιωαννί-

νων, Α' και Β' Λάρισας, Α', Β', Γ' Πατρών, ΙΔ' Αθηνών, Νέας Φιλαδελφείας, Βύρωνα και Δάφνης επεκτείνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Διατάγματος αυτού.

Άρθρο 12.

Η κατά τόπο αρμοδιότητα του Δημοσίου Ταμείου Ψυχικού Αττικής είναι η αντίστοιχη της Οικονομικής Εφορίας Ψυχικού, όπως καθορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 6 του Διατάγματος αυτού.

Άρθρο 13.

Η Κοινότητα Παναγίας της Νομαρχίας Γρεβενών αποσπάται από την κατά τόπο αρμοδιότητα του Δημοσίου Ταμείου Γρεβενών και υπάγεται στο εξής στην κατά τόπο αρμοδιότητα του Δημοσίου Ταμείου Δεσκάτης.

Άρθρο 14.

Οι Κοινότητες Νέων Μαλγάρων, Μ. Μοναστηρίου και Νέας Μεσημβρίας Θεσσαλονίκης αποσπώνται από τη χωρική αρμοδιότητα του Δημοσίου Ταμείου και της Οικονομικής Εφορίας Αγίου Αθανασίου Θεσσαλονίκης και υπάγονται στη χωρική αρμοδιότητα του Α' Δημοσίου Ταμείου Εισπράξεων Θεσσαλονίκης και της Α' Οικον. Εφορίας Θεσσαλονίκης.

Στον Υπουργό των Οικονομικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του Προεδρικού αυτού Διατάγματος.

Αθήνα, 30 Νοεμβρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ — **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΛΑΖΑΡΗΣ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ**

---

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 544

Λήψη μέτρων για την εφαρμογή του Κανονισμού του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 1192/69 «περί κοινών κανόνων για τη διευθέτηση λογαριασμών των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 παράγραφος 4 του Ν. 1440/1984 «περί συμμετοχής της Ελλάδος στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΑΤΟΜ» (ΦΕΚ 70/Α/21.5.84).

2. Την απόφαση του Πρωθυπουργού Υ79/1984 (ΦΕΚ 413/Β/1984) Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών.

3. Τη ΔΚ.20959/8.8.84 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «περί αναθέσεως αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εθνικής Οικονομίας Π. Ρουμελιώτη και Α. Γεωργιάδη» (ΦΕΚ 545/Β/8.8.84).

4. Την κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Συγκοινωνιών με αριθμό 8715/9.7.82 «περί αναθέσεως αρμοδιοτήτων του Υπουργού Συγκοινωνιών στους Υφυπουργούς Συγκοινωνιών» (ΦΕΚ 474/Β/1982).

5. Την 624/1984 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και του Υφυπουργού Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε :

Άρθρο 1.

Το διάταγμα αυτό έχει ως σκοπό τη λήψη μέτρων σε εκτέλεση του Κανονισμού 1192/69 ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, που δημοσιεύτηκε στην ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Τομέας 07, Πολιτική Μεταφορών, Τόμος 001, σελίδα 107).

Άρθρο 2.

Οι διευθετήσεις λογαριασμών που προβλέπονται από τον Κανονισμό 1192/69/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων καθώς και οι οικονομικές αντισταθμίσεις που είναι δυνατόν να συνεπάγονται, θα πραγματοποιούνται, για τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ), από την 1η Ιανουαρίου 1985 και εφεξής, σύμφωνα με τους κοινούς κανόνες και τις κοινές μεθόδους που ορίζονται από τον Κανονισμό αυτόν και τα παραρτήματά του.

Άρθρο 3.

1. Κάθε χρόνο ο ΟΣΕ υποβάλλει στο Υπουργείο Συγκοινωνιών αίτηση για τη διευθέτηση των λογαριασμών, σύμφωνα με τις διατάξεις του παραπάνω Κανονισμού.

2. Η αίτηση αυτή υποβάλλεται μέχρι το τέλος Ιουνίου κάθε χρόνου και περιλαμβάνει τα στοιχεία που ορίζονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 7 του Κανονισμού,καθώς και τις αναγκαίες σχετικές πληροφορίες, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του ιδίου άρθρου.

3. Ειδικά για την πρώτη εφαρμογή του παρόντος ορίζονται τα εξής :

α) Μέχρι το τέλος του 1984 υποβάλλεται αίτηση με στοιχεία που θα αφορούν μόνο το επόμενο οικονομικό έτος (1985) και μέχρι το τέλος Ιουνίου 1985, αίτηση που περιλαμβάνει επίσης στοιχεία για το επόμενο έτος 1986.

β) Από το έτος 1986 και εφεξής η αίτηση που υποβάλλεται, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου, αναφέρεται στα στοιχεία τόσο του επόμενου, όσο και του αμέσως προηγούμενου οικονομικού έτους.

Άρθρο 4.

Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών εξετάζει τα στοιχεία στα οποία βασίζεται η αίτηση, σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 8 του Κανονισμού και μετά το πέρας της διαδικασίας αυτής διαβιβάζει την αίτηση του ΟΣΕ μαζί με τις τελικές προτάσεις της, στο Υπουργείο Οικονομικών, μέχρι το τέλος Αυγούστου.

2. Ο Υπουργός Οικονομικών, με απόφασή του που κοινοποιείται μέχρι το τέλος του μηνός Σεπτεμβρίου καθορίζει το ύψος των αντισταθμίσεων για την επόμενη οικονομική χρήση (πρόβλεψη) καθώς και το οριστικό ύψος για την προηγούμενη οικονομική χρήση.

3. Με βάση τα στοιχεία της παραπάνω απόφασης του Υπουργού Οικονομικών γίνονται αντίστοιχες εγγραφές στον Τακτικό Κρατικό Προϋπολογισμό.

Άρθρο 5.

1. Ο ΟΣΕ δικαιούται να υποβάλει ένσταση κατά της αναφερομένης στο προηγούμενο άρθρο απόφασης του Υπουργού Οικονομικών. Η ένσταση υποβάλλεται μέσα σ' ένα (1) μήνα από την ημερομηνία γνωστοποίησης της απόφασης στον ΟΣΕ και απευθύνεται προς τους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Συγκοινωνιών.

2. Σε περίπτωση υποβολής ένστασης, το ύψος των αντισταθμίσεων καθορίζεται τελικά με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Συγκοινωνιών, που εκδίδεται μέσα σ' ένα μήνα από την ημερομηνία υποβολής της ένστασης. Η απόφαση αυτή δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Σε περίπτωση μη υποβολής ένστασης μέσα στην οριζόμενη στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου προθεσμίας, η σχετική απόφαση του Υπουργού Οικονομικών αποστέλλεται για δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 6.

Τα ποσά των αντισταθμίσεων που καθορίζονται σύμφωνα με το προηγούμενο άρθρο, εγγράφονται στο σκέλος των εσόδων του τακτικού προϋπολογισμού του ΟΣΕ. Επίσης τα οριστικά ποσά των οικονομικών αντισταθμίσεων για κάθε κατηγορία παρουσιάζονται σε πίνακα που προσαρτάται στον ετήσιο ισολογισμό του ΟΣΕ, όπως ορίζει το άρθρο 10 του Κανονισμού.

Στον Υφυπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 30 Νοεμβρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦ)ΓΟΣ ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΠΑΝΑΓ. ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ

ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ

ΥΦΥΠ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΣΛΑΝΗΣ

---

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 545

Χορήγηση χρηματικής ενίσχυσης για τις γιορτές Χριστουγέννων 1984 σε ορισμένες κατηγορίες ναυτικών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

α) Το άρθρο 5 του Ν. 6002/34 «περί προστασίας των ανέργων εργατών θαλάσσης και των οικογενειών αυτών» (ΦΕΚ 37-Α), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 5 του Ν. 318/76 (ΦΕΚ 111-Α).

β) Το άρθρο 4 παρ. 1 του Ν. 6002/34 «περί προστασίας των ανέργων εργατών θαλάσσης και των οικογενειών αυτών» όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 1 του Α.Ν. 113/36.

γ) Τις αριθ. 3910/31/13.9.84 και 3916/37/25.10.84 γνώμες του Διοικητικού Συμβουλίου του Οίκου Ναύτη (ΔΣ/ΟΝ).

δ) Την αριθ. 247/25.10.84 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

ε) Την αριθ. 751/6.11.84 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, κατόπιν πρότασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίσαμε :

Άρθρο 1.

Με την ευκαιρία των εορτών Χριστουγέννων 1984, παρέχεται έκτακτη χρηματική ενίσχυση, υπό μορφή βοηθήματος, σε ορισμένες κατηγορίες ανέργων ναυτικών, από το Κεφάλαιο Ανεργίας και Ασθενείας Ναυτικών, ύψους :

α) Για άγαμους ή άγαμες δρχ. 9.000.

β) Για έγγαμους ή έγγαμες ή έχοντες οικογενειακά βάρη από παιδιά δρχ. 12.000.

Άρθρο 2.

Για να πάρει ο ναυτικός το χρηματικό βοήθημα του άρθρου 1 πρέπει :

α) Να έχει μεσολαβήσει από την τελευταία απόλυση του ναυτικού και μέχρι της 25ης Δεκεμβρίου 1984 χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 60 ημέρες και μικρότερο από 12 μήνες. Τελευταία απόλυση λογίζεται η ημερομηνία μέχρι την οποία ο ναυτικός δικαιούται αποζημίωση ή μισθό, κατά τα άρθρα 62, 66 και 75 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ΚΙΝΔ).

Ναυτολόγηση μέχρι 20 το πολύ ημέρες δεν διακόπτει τη μέχρι εξήντα ημέρες έλλειψη ναυτολόγησης.

Ο μήνας υπολογίζεται σε 30 ημέρες όπως ορίζει η περίπτωση 18 του άρθρου 1 του Π.Δ. 894/81.

β) Να έχει συνολική θαλάσσια υπηρεσία μεγαλύτερη από πέντε χρόνια, η οποία να αποκτήθηκε σε πλοία με Ελληνική σημαία ή με ξένη σημαία, αλλά που είχαν σύμβαση με το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ), από την οποία όμως δωδεκάμηνη τουλάχιστον να έχει αποκτηθεί μέσα στην τελευταία πριν από της 25ης Δεκεμβρίου 1984 τριετία ή να έχει εικοσιτετράμηνη συνολική θαλάσσια υπηρεσία κατά την τελευταία τετραετία πριν από της 25ης Δεκεμβρίου 1984.

Το χρονικό διάστημα κατά το οποίο ο ναυτικός νοσηλεύθηκε σε Κλινική ή Νοσοκομείο είτε με δαπάνες του Οίκου Ναύτη, είτε του πλοιοκτήτη θεωρείται χρόνος ναυτικής υπηρεσίας.

Υπηρεσία, που διανύθηκε σε πλοία με ξένη σημαία, που δεν είχαν σύμβαση με το ΝΑΤ, μπορεί να προσμετρηθεί για συμπλήρωση της πενταετούς, δωδεκάμηνης ή εικοσιτετράμηνης θαλάσσιας υπηρεσίας μόνο αν έχει εξαγοραστεί νόμιμα.

γ) Να μην παίρνει σύνταξη, δώρο από την πλοιοκτήτρια εταιρεία, ή βοήθημα οποιασδήποτε άλλης μορφής κατά το χρόνο της καταβολής, πλην της περίπτωσης των επιδομάτων ασθενείας και ανεργίας, που ορίζονται από τις διατάξεις των Π.Δ. 894/81 (άρθρο 19 παρ. 2 ΦΕΚ 226-Α/81) και 272/82 (άρθρα 1 και 8 ΦΕΚ 48-Α/82) αντίστοιχα, ούτε να προστατεύεται από το Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΙΚΑ) ή άλλο ασφαλιστικό φορέα.

δ) Να μην έχει επιδοθεί σε άλλη βιοποριστική απασχόληση στο διάστημα, που ακολούθησε μετά την τελευταία του απόλυση, που είναι γραμμένη στο ναυτικό φυλλάδιό του ή στο διαβατήριό του.

Για τις προϋποθέσεις των παραγράφων γ' και δ' του άρθρου αυτού, υπογράφεται από τον ναυτικό υπεύθυνη δήλωση και ελέγχεται το ναυτικό φυλλάδιο και το διαβατήριό του. Ο ναυτικός δικαιούται να πάρει τη χρηματική αυτή ενίσχυση ακόμη και αν η θαλάσσια υπηρεσία, που προβλέπεται στο άρθρο αυτό είναι μικρότερη κατά είκοσι μέρες το πολύ και η ανεργία του μικρότερη ή μεγαλύτερη κατά είκοσι το πολύ ημέρες.

Άρθρο 3.

1. Ναυτικοί άνεργοι, που έχουν ηλικία 50-60 ετών, για να πάρουν την ενίσχυση του άρθρου 1 του παρόντος, αρκεί να έχουν πάνω από δέκα χρόνια θαλάσσια υπηρεσία, από την οποία εξάμηνη κατά την τελευταία τριετία, πριν από την 25η Δεκεμβρίου 1984, που διανύθηκε σε πλοία με Ελληνική Σημαία ή με ξένη Σημαία, συμβεβλημένα με το ΝΑΤ.

2. Ναυτικοί άνεργοι που έχουν ηλικία 60 ετών και άνω για να πάρουν τη χρηματική ενίσχυση του Διατάγματος αυτού αρκεί να έχουν θαλάσσια υπηρεσία πάνω από δέκα χρόνια έστω και εάν δεν έχουν ναυτολογηθεί κατά την τελευταία τριετία, πριν από της 25ης Δεκεμβρίου 1984.

3. Ναυτικοί άνεργοι, που δεν μπορούν να εργασθούν, γιατί πάσχουν από χρόνια νοσήματα παίρνουν κατ' εξαίρεση τη χρηματική ενίσχυση του άρθρου 1 του παρόντος, μόνο αν έχουν πάνω από οκτώ (8) χρόνια συνολική θαλάσσια υπηρεσία, έστω και αν δεν έχουν ναυτολογηθεί κατά την τελευταία τριετία πριν από της 25ης Δεκεμβρίου 1984.

Το νόσημα χαρακτηρίζεται σαν χρόνιο :

α) Στις περιοχές αρμοδιότητας ΟΝ/Αθηνών, Πειραιώς και τέως Διοίκησης Πρωτεύουσας από τη Κεντρική Ελεγκτική Υγειονομική Υπηρεσία του ΟΝ/Πειραιά.

β) Στις περιοχές αρμοδιότητας Επαρχιακών Παραρτημάτων ΠΟΝ από τους έμμισθους γιατρούς Οίκου Ναύτη και

γ) Στις λοιπές περιοχές από τους γιατρούς του πιο κοντά στο δικαιούχο Δημόσιου Νοσοκομείου.

4. Ναυτικοί άνεργοι, που απολύθηκαν από τις τάξεις των Ενόπλων Δυνάμεων μετά την 30 Ιουνίου 1984, δικαιούνται να πάρουν τη χρηματική ενίσχυση του Διατάγματος αυτού, αρκεί να έχουν δύο (2) τουλάχιστον χρόνια συνολική θαλάσσια υπηρεσία σε πλοία με Ελληνική Σημαία ή σε πλοία με ξένη Σημαία που έχουν σύμβαση με το ΝΑΤ.

5. Ανεξάρτητα από τις προϋποθέσεις του άρθρου 9 του παρόντος, της έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης του άρθρου 1 του Προεδρικού αυτού Διατάγματος, δικαιούνται και οι χανσενικοί ναυτικοί, οι οποίοι νοσηλεύονται σε Νοσοκομείο Λοιμωδών ή είναι στο σπίτι τους.

6. Δικαιούνται επίσης την ενίσχυση του παρόντος Διατάγματος οι άνεργοι ναυτικοί που επιδοτήθηκαν κατά τις διατάξεις των Π.Δ. 272/82 και 49/83 τουλάχιστον για ένα εξάμηνο και δεν ναυτολογήθηκαν από τότε πάνω από ένα μήνα.

Άρθρο 4.

Η καταβολή της χρηματικής ενίσχυσης του άρθρου 1 γίνεται στους δικαιούχους από 26 Νοεμβρίου 1984 μέχρι 10 Ιανουαρίου 1985 εφόσον προσέλθουν οι ίδιοι στον ΟΝ/Πειραιά ή στα κατά τόπους Κεντρικά Λιμεναρχεία, Λιμεναρχεία και Υπολιμεναρχεία.

Νόμιμες εξουσιοδοτήσεις γίνονται δεκτές μόνο με έγκριση του Προϊσταμένου της Αρχής, που καταβάλλει την έκτακτη οικονομική ενίσχυση και μόνο εφόσον δικαιολογείται η αδυναμία του δικαιούχου να προσέλθει ο ίδιος.

Άρθρο 5.

Κατά την καταβολή της χρηματικής αυτής ενίσχυσης, πλην της περίπτωσης των χανσενικών ναυτικών της παραγράφου 5 του άρθρου 3, καταχωρείται από την Αρχή που πληρώνει, ειδική πράξη στο ναυτικό του φυλλάδιο, ενώ ο δικαιούχος υπογράφει σχετική απόδειξη.

Αν ο δικαιούχος δεν γνωρίζει να υπογράφει, η πληρωμή γίνεται μπροστά σε δύο μάρτυρες, που υπογράφουν την απόδειξη αντί του δικαιούχου.

Στον Υπουργό της Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση αυτού του Προεδρικού Διατάγματος.

Αθήνα, 30 Νοεμβρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

---

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 546

Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Το άρθρο 5 παρ. 1 του Ν. 4473/1965 «περί ελέγχου της ναυσιπλοΐας, Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων και άλλων τινών διατάξεων» (ΦΕΚ 102/Α'/1965).

2. Τα άρθρα 35 παρ. 1 και 36 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/1973 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261/Α'/1973).

3. Την αριθ. 246/19.7.1984 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού και

4. Τις υπ' αριθ. : α) 534/1984/14.8.84 και β) 704/1984/22.10.84 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε :

Άρθρο 1.
Ορισμοί.

Κατά την εφαρμογή του παρόντος Διατάγματος νοείται :

Ε.Ε.Π. : Η Επιθεώρησις Εμπορικών Πλοίων που εδρεύει στον Πειραιά.

Τ.Κ.Ε.Π. : Τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων που συγκροτούν οι Λιμενικές Αρχές.

Πλοίο : Κάθε σκάφος ολικού μήκους άνω των 6 μέτρων προορισμένο να μετακινείται στην επιφάνεια του νερού για μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, ρυμούλκηση, επιθαλάσσια αρωγή, αλιεία, αναψυχή, επιστημονικές έρευνες ή άλλο σκοπό.

Επιβατηγό πλοίο : Κάθε πλοίο που μεταφέρει περισσότερους από 12 επιβάτες.

Φορτηγό πλοίο : Κάθε πλοίο που δεν είναι επιβατηγό.

Βοηθητικό Ναυπήγημα : Κάθε πλωτό κατασκεύασμα, ανεξάρτητα χωρητικότητας, προορισμένο να χρησιμοποιείται σε σταθερή παραμονή, συνήθως μέσα σε λιμάνια ή όρμους για βοηθητικούς σκοπούς της ναυτιλίας.

Ολικό μήκος : Το μήκος μεταξύ των πλέον εξωτερικών άκρων της πλώρης και της πρύμνης μη λαμβανομένου υπόψη τυχόν πηδαλίου, προβόλου ή περιζώματος που εξέχει. Μετριέται σε ευθεία παράλληλη με την τρόπιδα.

Π.Γ.Ε. : Το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης που εκδίδεται από την Ε.Ε.Π., ή τη Λιμενική Αρχή με το οποίο πιστοποιείται ότι το πλοίο επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τους Κανονισμούς που ισχύουν και ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που καθορίζουν αυτοί για την κατηγορία του.

Άρθρο 2.
Κατά τόπους όργανα της Ε.Ε.Π.

1. Οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και εξωτερικού αποτελούν τα κατά τόπους όργανα της Ε.Ε.Π.

2. Για κάλυψη των υποχρεώσεών τους ως κατά τόπους οργάνων της ΕΕΠ οι Λιμενικές Αρχές συγκροτούν Τ.Κ.Ε.Π. των οποίων τα θέματα σύνθεσης, αρμοδιοτήτων, λειτουργίας κ.λπ. καθορίζονται στα επόμενα άρθρα.

3. Η συγκρότηση των Τ.Κ.Ε.Π. γίνεται με απόφαση του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 3.
Συγκρότηση Τ.Κ.Ε.Π.

1. Σε κάθε Κεντρικό Λιμεναρχείο, Λιμεναρχείο και Υπολιμεναρχείο, συγκροτείται Τ.Κ.Ε.Π.

2. Ειδικά στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά μπορούν να συγκροτούνται περισσότερα από ένα Τ.Κ.Ε.Π., σύμφωνα με την οργάνωσή του σε Λιμενικό Τμήματα και την κίνηση που παρουσιάζουν αυτά.

3. Στις έδρες Λιμενικών Σταθμών μπορούν να συγκροτούνται Τ.Κ.Ε.Π., ύστερα από έγκριση της ΕΕΠ που παρέχεται εφόσον η συγκρότηση δικαιολογείται από τον αριθμό των πλοίων που εδρεύουν ή κινούνται στην περιοχή τους και την απόσταση από την έδρα της Προϊσταμένης τους Αρχής.

Άρθρο 4.
Σύνθεση Τ.Κ.Ε.Π.

1. Το Τ.Κ.Ε.Π. αποτελείται από :

α) Το Λιμενάρχη ή ένα από τους Αξιωματικούς που υπηρετούν στην Λιμενική Αρχή, που έχει τις αρμοδιότητές της παραγρ. 1 του άρθρου 6.

β) Ένα Ναυπηγό Μηχανικό ή ένα Τεχνολόγο Ναυπηγό.

γ) Ένα Μηχανολόγο-Μηχανικό ή Μηχανολόγο Ηλεκτρολόγο-Μηχανικό ή ένα Αξιωματικό (Μ) Π.Ν. ή ένα Μηχανικό Α' Τάξης Ε.Ν. εν ενεργεία ή συνταξιούχο ή ένα Τεχνολόγο Μηχανικό.

δ) Ένα από τους Πλοηγούς του λιμανιού εφόσον έχει δίπλωμα Πλοιάρχου Α' ή Β' τάξεως Ε.Ν. ή ένα Πλοίαρχο Α' ή Β' τάξης Ε.Ν. εν ενεργεία ή συνταξιούχο και

ε) Ένα ραδιοτηλεγραφητή Αξιωματικό Π.Ν. ή Ε.Ν. εν ενεργεία ή συνταξιούχο ή ένα Τεχνικό ειδικό στα Τηλεπικοινωνιακά μέσα.

2. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν στην περιοχή της Λιμενικής Αρχής τα ανωτέρω άτομα με τα προσόντα που καθορίζονται για κάθε ένα από αυτά, το Τ.Κ.Ε.Π. μπορεί να αποτελείται από :

α) Το Λιμενάρχη ή ένα από τους Αξιωματικούς που υπηρετούν στη Λιμενική Αρχή, που έχει τις αρμοδιότητες της παραγρ. 2 του άρθρου 6.

β) 'Ενα Μηχανικό Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν. εν ενεργεία ή συνταξιούχο.

γ) 'Ενα Πλοίαρχο Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν. εν ενεργεία ή συνταξιούχο και

δ) 'Ενα ραδιοτηλεγραφητή Αξιωματικό Π.Ν. ή Ε.Ν. εν ενεργεία ή συνταξιούχο ή έναν τεχνικό ειδικό επί των τηλεπικοινωνιακών μέσων.

3. Προκειμένου για επιθεωρήσεις των πλοίων που αναφέρονται στο εδάφιο (γ) της παρ. 1 του άρθρου 5 μπορούν να είναι όργανα του Τ.Κ.Ε.Π. Κυβερνήτες Α' τάξης Ε.Ν. και Μηχανοδηγοί Α' τάξης Ε.Ν., αντί διπλωματούχων Πλοιάρχων και Μηχανικών των προηγουμένων παραγράφων.

4. Εκτός από το Λιμενάρχη ή Αξιωματικό που αναφέρεται στις πιο πάνω παραγρ. 1(α) και 2(α) μπορούν να συμμετέχουν στο Τ.Κ.Ε.Π. στελέχη Λ.Σ. που έχουν τα προσόντα που αναγράφονται στις παραγράφους 1,2 και 3 του άρθρου αυτού.

5. Κατά την επιλογή των οργάνων του Τ.Κ.Ε.Π. λαμβάνονται υπόψη τα τυπικά προσόντα, η προϋπηρεσία στον τομέα της ναυτιλίας ή της ειδικότητάς τους και η δυνατότητα να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις του Τ.Κ.Ε.Π.

6. Στα Τ.Κ.Ε.Π. μπορούν να συμμετέχουν περισσότερα από ένα όργανα της αυτής ειδικότητας. Στην περίπτωση αυτή τα όργανα μπορούν κατά την κρίση του Λιμενάρχη να χρησιμοποιούνται εκ περιτροπής ή ανάλογα με τις ανάγκες των συγκεκριμένων επιθεωρήσεων ή τις γενικώτερες ανάγκες που αντιμετωπίζει κάθε Τ.Κ.Ε.Π.

Σε ειδικές περιπτώσεις (σκάφη μικρής χωρητικότητας, διαπίστωση αποκατάστασης συγκεκριμένων ελλείψεων κ.λπ.) μπορεί ανεξάρτητα από το είδος της επιθεώρησης (αρχική, τακτική - περιοδική, έκτακτη) να χρησιμοποιείται κατά την κρίση του Λιμενάρχη ένας επιθεωρητής για περισσότερους τομείς.

'Αρθρο 5.
Αρμοδιότητες Τ.Κ.Ε.Π.

1. (α) Το Τ.Κ.Ε.Π. της παραγράφου 1 του προηγουμένου άρθρου ενεργεί επιθεωρήσεις ως ακολούθως :

(ι) Αρχική επιθεώρηση επιβατηγών πλοίων ολικού μήκους μέχρι 15 μέτρων και φορτηγών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων ολικού μήκους μέχρι 25 μέτρων.

(ιι) Τακτική - Περιοδική και 'Εκτακτη επιθεώρηση επιβατηγών πλοίων ολικής χωρητικότητας μήχρι 100 κόρων και φορτηγών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων ολικής χωρητικότητας μέχρι 500 κόρων.

β) Το Τ.Κ.Ε.Π. της παραγράφου 2 του προηγουμένου άρθρου, ενεργεί επιθεωρήσεις ως ακολούθως :

(ι) Αρχική επιθεώρηση πλοίων ολικού μήκους μέχρι 15 μέτρων, που παραλαμβάνουν μέχρι 12 επιβάτες και φορτηγών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων ολικού μήκους μέχρι 25 μέτρων.

(ιι) Τακτική - περιοδική και έκτακτη επιθεώρηση επιβατηγών πλοίων ολικού μήκους μέχρι 15 μέτρων και φορτηγών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων ολικού μήκους μέχρι 25 μέτρων ή ολικής χωρητικότητας μέχρι 100 κόρων, όποιο από τα δύο είναι μεγαλύτερο.

γ) Το Τ.Κ.Ε.Π. στο οποίο συμμετέχουν άτομα με τα προσόντα της παραγράφου 3 του προηγουμένου άρθρου, ενεργεί τακτική - περιοδική και έκτακτη επιθεώρηση επιβατηγών πλοίων ολικού μήκους μέχρι 15 μέτρων, που παραλαμβάνουν μέχρι 49 επιβάτες και φορτηγών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων ολικού μήκους μέχρι 25 μέτρων.

2. Η αρμοδιότητα των Τ.Κ.Ε.Π. των οποίων όργανο ή όργανα δεν έχουν τα προσόντα που καθορίζονται στις παραγράφους 1 και 2 του προηγουμένου άρθρου, περιορίζεται στις επιθεωρήσεις των πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων στις οποίες μπορεί να συμμετάσχει το όργανο με τα χαμηλότερα προσόντα.

3. Τα Τ.Κ.Ε.Π. μπορούν, ύστερα από έγκριση και σύμφωνα με τις οδηγίες του Υ.Ε.Ν. ή της Ε.Ε.Π. να διενεργούν οποιαδήποτε επιθεώρηση ή επιτόπιο έλεγχο σχεδίων και μελετών ή οποιαδήποτε άλλη συναφή εργασία σε πλοία μεγαλυτέρων χωρητικοτήτων από αυτές που καθορίζονται στην παράγραφο 1.

'Αρθρο 6
Λειτουργία Τ.Κ.Ε.Π. και έκδοση Π.Γ.Ε.

1. Τα όργανα των Τ.Κ.Ε.Π. ενεργούν αυτοτελώς και το κάθε ένα εισηγείται αποκλειστικά για τον τομέα της αρμοδιότητάς του.

2. Ο Λιμενάρχης ή ο Αξιωματικός που αναφέρεται στο άρθρο 4 παρ. 1 περ. α η παρ. 2 περ. α' συντονίζει το έργο των οργάνων αυτού και μεριμνά για την ορθή εκτέλεση των επιθεωρήσεων και τη γρήγορη συγκέντρωση και υποβολή των εκθέσεων επιθεώρησης καθώς και των σχετικών δικαιολογητικών, σε συνεργασία με τη Λιμενική Αρχή στην οποία υπάγεται και τους ενδιαφερομενους Πλοιάρχους και πλοιοκτήτες.

3. Μετά από κάθε αρχική και τακτική - περιοδική επιθεώρηση τα όργανα του Τ.Κ.Ε.Π. συντάσσουν κάθε ένα για τον τομέα του, εκθέσεις επιθεώρησης στις οποίες φαίνεται λεπτομερώς η κατάσταση του σκάφους, των μηχανών και του εξοπλισμού και στις οποίες περιλαμβάνονται :

α) βεβαίωση ότι το πλοίο ή βοηθητικό ναυπήγημα συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις των Ειδικών Κανονισμών και της νομοθεσίας γενικά που ισχύουν για την κατηγορία του, και

β) εισήγηση για την έκδοση ή ανανέωση του Π.Γ.Ε.

4. Οι ανωτέρω υποβάλλονται στη Λιμενική Αρχή η οποία εκδίδει Π.Γ.Ε. σύμφωνα με τις εισηγήσεις των οργάνων του Τ.Κ.Ε.Π.

Ειδικά στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά η έκδοση των Π.Γ.Ε. μπορεί να ανατίθεται κατά την κρίση του Λιμενάρχη στα Λιμενικά Τμήματα.

5. Μετά την έκδοση του Π.Γ.Ε., αποστέλλονται στην ΕΕΠ, αντίγραφα, του Πιστοποιητικού αυτού, των εκθέσεων επιθεώρησης και των λοιπών στοιχείων (μελετών, σχεδίων κ.λπ. για να τεθούν στο φάκελο του πλοίου.

6. Προκειμένου για επιβατηγά πλοία που εφοδιάζονται για πρώτη φορά με Π.Γ.Ε., εφαρμόζονται και οι διατάξεις της νομοθεσίας «περί τηρητέας διαδικασίας και των όρων αναγνώρισης πλοίων ως Ελληνικών επιβατηγών».

Αντίγραφα των δικαιολογητικών αναγνώρισης κοινοποιούνται στην Ε.Ε.Π.

'Αρθρο 7.
Ναυπηγήσεις-μετασκευές πλοίων

1. Οι Λιμενικές Αρχές παρακολουθούν διά των Τ.Κ.Ε.Π. που έχουν συγκροτήσει τις ναυπηγήσεις και μετασκευές επιβατηγών πλοίων ολικού μήκους μέχρι 15 μέτρων που μεταφέρουν μέχρι 49 επιβάτες και φορτηγών πλοίων ολικού μήκους μέχρι 25 μέτρων και οπωσδήποτε μέχρι τα όρια των αρμοδιοτήτων που έχουν παραχωρηθεί σ' αυτά σύμφωνα με το άρθρο 5, οι οποίες πραγματοποιούνται σε ναυπηγεία της περιοχής δικαιοδοσίας τους.

2. Για την έναρξη ναυπήγησης ή μετασκευής πλοίων της ανωτέρω κατηγορίας απαιτείται έγκριση της Λιμενικής Αρχής που χορηγείται ύστερα από αίτηση του ενδιαφερομένου.

3. Για την έγκριση έναρξης και την παρακολούθηση ναυπήγησης ή μετασκευής ισχύουν οι διατάξεις του Κανονισμού «περί παρακολούθησης ναυπηγήσεων, μετασκευών και επισκευών πλοίων», που ισχύει κάθε φορά.

4. Ο έλεγχος και η έγκριση τυχόν μελετών που προβλέπονται πραγματοποιούνται από την Ε.Ε.Π., στην οποία πρέπει να υποβάλλονται έγκαιρα από τον ενδιαφερόμενο.

'Αρθρο 8.
Αρμοδιότητες Ε.Ε.Π.

1. Η Ε.Ε.Π. διατηρεί σε δεύτερο βαθμό το δικαίωμα ελέγχου και παρακολούθησης ναυπηγήσεων και μετασκευών

και διενέργειας κάθε είδους επιθεωρήσεων σε οποιασδήποτε κατηγορίας και χωρητικότητας πλοία και βοηθητικά ναυπηγήματα.

2. Σε περίπτωση που ζητηθεί από τη Λιμενική Αρχή ή τους ενδιαφερόμενους πλοιοκτήτες, το έργο της παραπάνω παραγράφου μπορεί να αναληφθεί απευθείας από την Κεντρική Υπηρεσία της Ε.Ε.Π.

Άρθρο 9.
Χρόνος εφαρμογής

1. Η εφαρμογή του παρόντος Π.Δ. αρχίζει για κάθε Λιμενική Αρχή από την ημερομηνία της συγκρότησης Τ.Κ.Ε.Π. σύμφωνα με τις διατάξεις αυτού.

2. Μέχρι την ημερομηνία συγκρότησης Τ.Κ.Ε.Π. από κάθε Λιμενική Αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις αυτού του Διατάγματος εξακολουθούν να ισχύουν οι κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 10.
Καταργούμενες διατάξεις

Με την επιφύλαξη της παρ. 2 του άρθρου 9, από την έναρξη εφαρμογής του παρόντος καταργούνται οι διατάξεις :

α) Του άρθρου 12, της παραγράφου 1 του άρθρου 13 και του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 3 του άρθρου 13 του Β.Δ. 542/1969 όπως τροποποιήθηκε με το Β.Δ. 197/1969, και

β) Κάθε άλλη διάταξη που ανάγεται σε θέματα τα οποία ρυθμίζονται από τις διατάξεις του παρόντος ή αντίκειται προς αυτές.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του Διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 30 Νοεμβρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(5)

Πράξη Διοικητή αριθμ. 413/8.11.84
(άρθρ. 1 του Ν. 1266/82)

Καθιέρωση δυνατότητας χρηματοδότησης των βιοτεχνικών επιχειρήσεων από το Ειδικό Κεφάλαιο, μέσω τρεχούμενων λογαριασμών, για την κάλυψη δαπανών προετοιμασίας εξαγωγών.

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ,

αφού έλαβε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 1266/82 που καθορίζουν τα όργανα άσκησης της νομισματικής και πιστωτικής πολιτικής,

β) την απόφαση ΝΕ 197/11/3.4.78 «περί ειδικών μέτρων χρηματοδότησης της βιομηχανίας», όπως ισχύει.

γ) Την Πράξη του 212/18.4.83 «περί ρύθμισης των επιτοκίων προχρηματοδότησης και χρηματοδότησης των εξαγωγών», όπως συμπληρώθηκε με την Πράξη του 227/3.6.1983, αποφάσισε:

Να συμπληρώσει την παράγραφο 4 του Κεφαλαίου ΙΙ, Α΄ της απόφασης ΝΕ 197/11/3.4.1978, και να καθορίσει τα ακόλουθα:

Επιτρέπεται η χρηματοδότηση βιοτεχνικών επιχειρήσεων από το Ειδικό Κεφάλαιο (αποφ. ΝΕ 197/11/3.4.78), για την προετοιμασία των εξαγωγών μέσω τρεχούμενων λογαριασμών, των οποίων το πιστωτικό όριο θα καθορίζεται με βάση πρόγραμμα εξαγωγών για το επόμενο δωδεκάμηνο που θα υποβάλλεται στη χρηματοδότρια τράπεζα. Το πιστωτικό όριο μπορεί να μεταβάλλεται κατά τη διάρκεια του δωδεκαμήνου, αν αυτό κριθεί αναγκαίο από την εξέλιξη και τις προοπτικές της εξαγωγικής δραστηριότητας της επιχείρησης.

Η επιχείρηση μπορεί να αναλαμβάνει από τον τρεχούμενο λογαριασμό της ποσά που αντιστοιχούν σε ποσοστό μέχρι 80% της εκάστοτε υπό εκτέλεση παραγγελίας. Η εξόφληση των χορηγήσεων γίνεται υποχρεωτικά από το προϊόν της δραχμοποίησης του συναλλάγματος των αντίστοιχων εξαγωγών.

Το χρεωστικό υπόλοιπο των παραπάνω τρεχούμενων λογαριασμών δεν θα συνυπολογίζεται στο όριο δανεισμού της βιοτεχνικής επιχείρησης για κεφάλαια κίνησης που προβλέπεται στο εδάφιο ΙΙΙΑ (3) της αποφ. ΝΕ 197/11/3.4.78, θα συνυπολογίζεται όμως στο συνολικό όριο δανεισμού της από Ειδικό Κεφάλαιο. Διευκρινίζεται ότι η χρηματοδότρια τράπεζα οφείλει να σταθμίζει, όπως προβλέπει η αποφ. ΝΕ 1509/1/14.9.68 (κεφ. πρώτο Ι (1), τις ανάγκες της χρηματοδοτούμενης επιχείρησης για κεφάλαια, λαμβάνουσα υπόψη το σύνολο της χρηματοδότησης που η επιχείρηση αντλεί από τις διάφορες πηγές δανεισμού που δικαιούται.

Για τη διάρκεια της παραπάνω χρηματοδοτήσεως, ισχύουν οι διατάξεις της Πράξης 227/17.6.83 (παρ. 2).

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις της απόφασης ΝΕ 197/11/3.4.78, όπως έχει τροποποιηθεί μέχρι σήμερα.

Η παρούσα πράξη να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Διοικητής
ΔΗΜ. ΧΑΛΙΚΙΑΣ

(6)

Πράξη Διοικητή αριθ. 414/8.11.84
(Άρθρο 1 του Ν. 1266/82)

Παράταση της προθεσμίας εξόφλησης δανείων με ενέχυρο χρεογράφων.

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ,

αφού έλαβε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 1266/82 που καθορίζουν τα όργανα άσκησης της νομισματικής και πιστωτικής πολιτικής.

β) Τις διατάξεις προηγουμένων αποφάσεων (τελ. ΠΔ—ΤΕ 249/22.7.83) με τις οποίες εγκρίθηκε η μέχρι 30.6.84 παράταση της προθεσμίας εξόφλησης δανείων που χορηγήθηκαν από τις τράπεζες με ενέχυρο χρεογράφων.

γ) Τις τρέχουσες πιστωτικές συνθήκες, αποφάσισε:

Να εγκρίνει την περαιτέρω, μέχρι 30 Ιουνίου 1985, παράταση της προθεσμίας εξόφλησης των δανείων που χορηγούνται από τις Τράπεζες με ενέχυρο χρεογράφων, σύμφωνα με ισχύουσες διατάξεις, (αποφάσεις ΥΠ 59/2/24.8.74 και 109/1/26.8.75, όπως τροποποιήθηκαν μεταγενέστερα), με την προϋπόθεση ότι εξοφλούνται προηγουμένως οι δεδουλευμένοι τόκοι.

Η παρούσα πράξη να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Διοικητής
ΔΗΜ. ΧΑΛΙΚΙΑΣ

(7)

Ρύθμιση υποχρεώσεων ελληνικών επιχειρήσεων που πραγματοποίησαν εξαγωγές στη Νιγηρία.
(Συνεδρίαση 195/16.11.84, Θέμα 1)

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ, αφού έλαβε υπόψη:

α) Το περιεχόμενο υπομνήματος ελληνικών εξαγωγικών επιχειρήσεων που πραγματοποίησαν εξαγωγές στη Νιγηρία, σύμφωνα με το οποίο η χώρα αυτή αδυνατεί να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της προς τους έλληνες εξαγωγείς, γεγονός που συνεπάγεται την αδυναμία συναλλαγματικής τακτοποίησης και εξόφλησης των αντίστοιχων χρηματοδοτήσεων των εξαγωγέων, προτείνει δε το διακανονισμό των υποχρεώσεών της με έκδοση χρεωστικών ομολόγων της Κεντρικής της Τράπεζας, διάρκειας μέχρι 6 ετών, που θα καλύπτονται με την εγγύηση του Νιγηριανού Δημοσίου. Η ρύθμιση αυτή βρίσκει σύμφωνες τις ενδιαφερόμενες εξαγωγικές επιχειρή-

σεις με την προϋπόθεση ότι θα δοθεί η δυνατότητα προεξόφλησης των ομολόγων αυτών και θα παραταθεί ανάλογα η προθεσμία συναλλαγματικής τακτοποίησης και χρηματοδότησης των σχετικών εξαγωγών.

β) Τη σκοπιμότητα ρύθμισης των υποχρεώσεων των ελληνικών επιχειρήσεων από εξαγωγές που πραγματοποίησαν στη Νιγηρία, αφού υπάρχει αντικειμενική αδυναμία εμπρόθεσμης τακτοποίησης, αποφάσισε τα ακόλουθα:

1. Επιτρέπεται στις ελληνικές επιχειρήσεις που έχουν απαιτήσεις από εξαγωγές που πραγματοποίησαν στη Νιγηρία, να δεχθούν, έναντι των απαιτήσεών τους που έγιναν ληξιπρόθεσμες μέχρι 31.12.83, χρεωστικά ομόλογα έκδοσης της Κεντρικής Τράπεζας της Νιγηρίας τα οποία έχουν την εγγύηση της ομοσπονδιακής Κυβέρνησης της χώρας αυτής. Η διάρκεια των ομολόγων μπορεί να είναι το πολύ 6 χρόνια στην οποία θα περιλαμβάνεται περίοδος χάριτος 2,5 ετών, θα εφαρμοσθεί επιτόκιο ίσο προς το LIBOR για δολ. ΗΠΑ τρίμηνης προθεσμίας αυξημένο κατά 1 εκατοστιαία μονάδα και η εξόφλησή τους θα πραγματοποιηθεί σε 14 ίσες τριμηνιαίες δόσεις.

2. Παρέχεται η δυνατότητα πώλησης των πιο πάνω χρεωστικών ομολόγων είτε σε τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα που θα αντλήσουν τα απαιτούμενα κεφάλαια από δικά τους μη υποχρεωτικά εκχωρητέα συναλλαγματικά διαθέσιμα ή με αντίστοιχο δανεισμό από το εξωτερικό, είτε σε τράπεζες του εξωτερικού.

3. Η οριστική είσπραξη και δραχμοποίηση του συνόλου του σε συνάλλαγμα προϊόντος από τη σύμφωνα με τα παραπάνω πώληση των ομολόγων, προσαυξημένου με τα ποσά των τόκων για το έτος 1984 που θα καταβληθούν από τη Νιγηρία στους εξαγωγείς κατόχους ομολόγων, συνεπάγεται τη συναλλαγματική τακτοποίηση των εξαγωγέων για τις συγκεκριμένες εξαγωγές που καλύπτονται από τα ομόλογα αυτά, με την προϋπόθεση ότι η Τράπεζα της Ελλάδος, μετά την προσκόμιση των κατά την κρίση της αναγκαίων δικαιολογητικών, έχει προηγουμένως διαπιστώσει την αυθεντικότητα της τιμής πωλήσεως των ομολόγων και ότι το συνολικό προϊόν της πωλήσεώς τους έχει εισαχθεί στη χώρα. Η έκδοση Πιστοποιητικών Εξαγωγικής Δραστηριότητας και η καταβολή διαφοράς τόκων με βάση την ΠΔ: 212/18.4.83 (όπως ισχύει), θα πραγματοποιούνται με την κατά τα πιο πάνω συναλλαγματική τακτοποίηση. Το δραχμικό προϊόν που θα εισπράξει ο εξαγωγέας από την πώληση του ομολόγου του θα διατεθεί κατά προτεραιότητα για την εξόφληση των αντίστοιχων χρηματοδοτήσεων που θεωρούνται ενήμερες.

4. Η ρύθμιση των λεπτομερειακών θεμάτων που ενδεχόμενα θα ανακύψουν κατά την εφαρμογή της παρούσας πράξης ανατίθεται στην Τράπεζα της Ελλάδος (Δ/νση Εμπορικών Συναλλαγών με την Αλλοδαπή).

Η πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος — Τα Μέλη

Ο Γραμματέας
Ακριβές αντίγραφο
Αθήνα, 27/11/84
Ο Γραμματέας
Ι. ΒΑΧΑΒΙΟΛΟΣ

(8)

Ρύθμιση οφειλών των μετόχων αστικών ΚΤΕΛ από δάνεια για την αντικατάσταση λεωφορείων
(Συνεδρίαση 195/16.11.84, Θέμα 3)

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ, αφού έλαβε υπόψη:

α) Την απόφαση ΝΕ 197/3/3.4.78 (όπως ισχύει), με την οποία επιτράπηκε η δανειοδότηση με τραπεζικά κριτήρια, των μετόχων αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ από τις εμπορικές τράπεζες για την αντικατάσταση των λεωφορείων τους.

β) Την απόφαση ΕΝΠΘ 181/12/20.9.84 με την οποία παρασχέθηκε στις εμπορικές τράπεζες η ευχέρεια να ρυθμίσουν, κατά την κρίση τους, τις οφειλές των μετόχων υπεραστικών ΚΤΕΛ που προέρχονται από τα δάνεια που χορηγήθηκαν με βάση την παραπάνω απόφαση.

γ) Το περιεχόμενο των 29559/26.9.84 και 32039/472/16.10.84 (ΑΠ 3040 3296) εγγράφων του Υπουργείου Συγκοινωνιών που περιλαμβάνουν προτάσεις για ρύθμιση των οφειλών και των ιδιοκτητών αστικών λεωφορείων ΚΤΕΛ (περιλαμβανόμενης και της Δημοτικής Επιχείρησης Συγκοινωνιών «ΡΟΔΑ») από δάνεια που χορηγήθηκαν με βάση την αποφ. ΝΕ 197/3/3.4.78 για την αντικατάσταση λεωφορείων.

δ) Το περιεχόμενο του από 1.11.84 σχετικού εγγράφου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας (ΑΠ 3418), αποφάσισε:

Επιτρέπεται η κατά την κρίση των εμπορικών τραπεζών ρύθμιση των κατά την 30.6.84 ληξιπρόθεσμων οφειλών των μετόχων αστικών ΚΤΕΛ (συμπεριλαμβανόμενης και της Δημοτικής Επιχείρησης Συγκοινωνιών «ΡΟΔΑ») που προέρχονται από δάνεια για την αντικατάσταση λεωφορείων τους με τους όρους που καθορίζονται στην απόφαση ΕΝΠΘ 181/12/20.9.84.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος — Τα Μέλη

Ο Γραμματέας
Ακριβές αντίγραφο
Αθήνα, 5/12/1984
Ο Γραμματέας
Ι. ΒΑΧΑΒΙΟΛΟΣ

(9)

Καταβολή διαφοράς τόκων στα εξαγόμενα προϊόντα μονάδων FLUID CATALYTIC CRACKING (F.C.C.)
(Συνεδρίαση 196/19.11.84, Θέμα 1)

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ, αφού έλαβε υπόψη:

α) Την Π.Δ./Τ.Ε. 212/18.4.83 και ειδικότερα τη διάταξη της παραγράφου 6 που εξαιρεί από την καταβολή διαφοράς τόκων τις εξαγωγές πετρελαιοειδών.

β) Την υψηλή προστιθέμενη αξία που έχουν τα προϊόντα παραγωγής των μονάδων F.C.C., με υπολογισμό σε διεθνείς τιμές των εισροών και εκροών στις μονάδες αυτές, αποφάσισε:

Να τροποποιήσει την παράγραφο 6 της Π.Δ./Τ.Ε. 212/18.4.83 και να καθορίσει ότι στο δραχμοποιούμενο από 1.1.1984 και εφεξής συνάλλαγμα, που προέρχεται από εξαγωγές προϊόντων των μονάδων παραγωγής FLUID CATALYTIC CRACKING (F.C.C.), καταβάλλεται διαφορά τόκων (6%).

Η καταβολή θα πραγματοποιείται από την τράπεζα που παρακολουθεί συναλλαγματικά την εξαγωγή, μετά από έγκριση της Τράπεζας της Ελλάδος (Διεύθυνση Εμπορικών Συναλλαγών με την Αλλοδαπή) που θα παρέχεται ύστερα από έλεγχο των κατά την κρίση της αναγκαίων δικαιολογητικών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος — Τα Μέλη

Ο Γραμματέας
Ακριβές αντίγραφο
Αθήνα, 30/11/84
Ο Γραμματέας
Ι. ΒΑΧΑΒΙΟΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ